

RICHTUNGSUNABHÄNGIGE
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER SERIE

*BI-DIRECTIONAL
OVERSPEED GOVERNOR SERIES*

LK

COMPETENCE IN COMPONENTS



SICHERHEITSEINRICHTUNGEN SAFETY SYSTEMS

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER TYP LK 200 / LK 250 / LK 300 / LK 315

OVERSPEED GOVERNOR TYPE LK 200 / LK 250 / LK 300 / LK 315

Merkmale

- Geeignet für Aufzüge nach AufzR, EN und TRA
- Einziehen der Fangvorrichtung in beiden Drehrichtungen zulässig
- Entsprechend den Aufzugdaten verplombte Einstellung
- Anordnung im Triebwerksraum wie auch im Schachtkopf möglich
- Befestigungsbohrungen sind vollständig kompatibel zu anderen Geschwindigkeitsbegrenzern wie z.B. R5, R6
- Seilabzugsrichtung beliebig (min. 180° Umschlingung)
- Geeignet für nachträglichen Einbau und Modernisierungen
- Wartungsarm
- Montage an nahezu jeder Aufzugsart möglich
- Montagefreundliche Lösung
- Ab Lager lieferbar

Lieferumfang

- Geschwindigkeitsbegrenzer mit Sicherheitsschalter sowie Standardfußausführung
- Kundenspezifische montierte Adapterplatte (optional)
- Fernauslösung (optional)
- Inkrementalgeber mit Kabel (optional)
- Prüfrille (optional)
- Begrenzerunterbau mit Endschalter für Montage im Triebwerksraum oder Schachtkopf
- Spannungswicht mit Sicherheitsschalter
- Inklusive aller Befestigungsteile (Schrauben, Muttern, Federringe usw.)
- Ausführliche Betriebsanleitung

Features

- *Fulfillment of all Lift Directive, EN and TRA specifications*
- *Engaging of the safety gear in both directions*
- *Pre-set according load and rail conditions and sealed*
- *Configuration for machine room or shaft head possible*
- *Fixing holes are completely compatible with other overspeed governors (e.g. R5, R6)*
- *Rope acting in any direction possible (min 180° wrap)*
- *Applicable for secondary installations and modernizations*
- *Easy maintenance*
- *Mounting at almost every lift type possible*
- *Easy installation*
- *Available from stock*

Content of Supply

- *Overspeed governor with safety contact and standard base*
- *Custom made preassembled adapter plates*
- *Remote tripping (optional)*
- *Encoder with cable (optional)*
- *Test groove (optional)*
- *Limit Support with limit switch for installations at the machine room or shaft head*
- *Tensioning weight with safety contact*
- *All necessary accessories (screws, nuts, spring washers etc.)*
- *Detailed operating instructions*

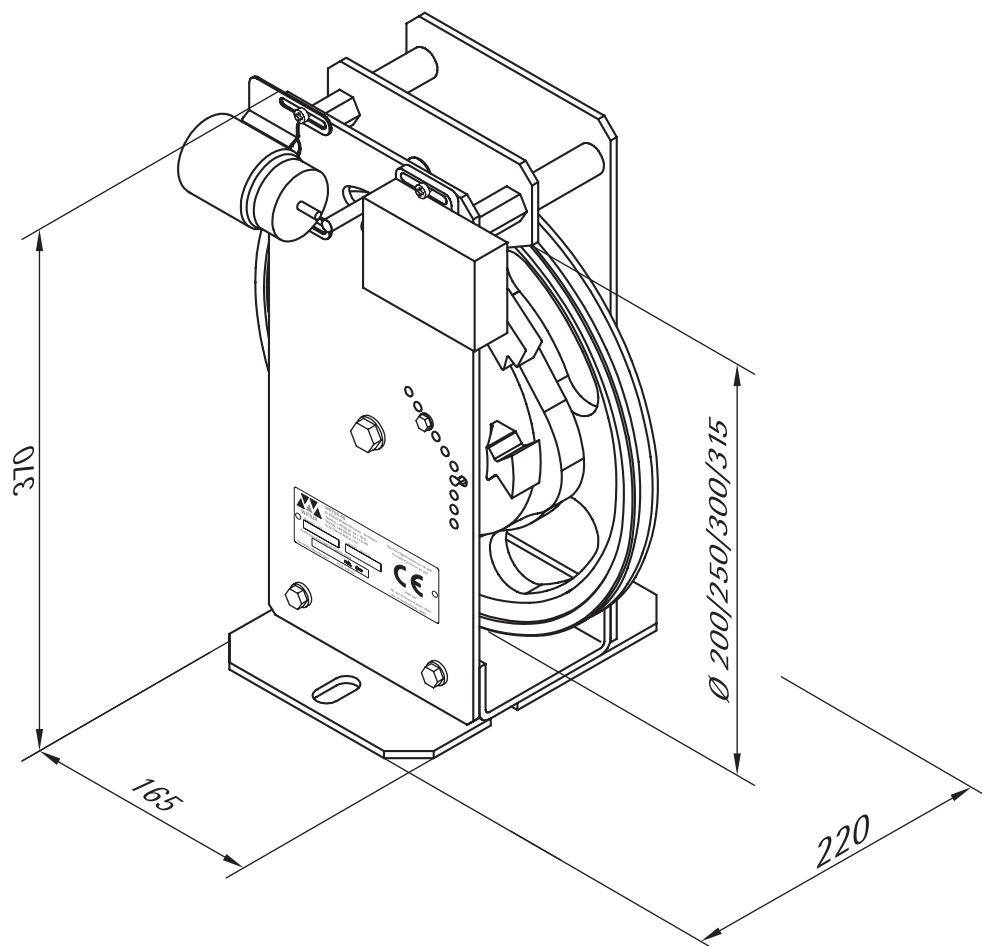
Die Angaben in diesem Prospekt dienen nicht der Projektierung. Hierzu verwenden Sie bitte unseren Katalog.

The data contained in this brochure do not serve project planning purposes. For this, please refer to our catalogue.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN SAFETY SYSTEMS

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER TYP LK 200 / LK 250 / LK 300 / LK 315

OVERSPEED GOVERNOR TYPE LK 200 / LK 250 / LK 300 / LK 315



Typ/type	LK 200	LK 250	LK 300	LK 315
zulässige Nenngeschwindigkeit/permissible rated speed				
m/s	1,48	1,74	2,37	2,81
zulässige Auslösegeschwindigkeit/permissible tripping speed				
m/s	0,32 - 1,7	0,32 - 2,0	0,40 - 2,73	0,4 - 3,24
Antriebsseil/driving rope Rundlitzenseil aus Stahldrähten/round strand rope made with steel wire rope				
mm	ø 6 - 6,5*	ø 6 - 8	ø 6 - 8	ø 8 - 10

* bei Anlagen nach TRA bis Seildurchmesser 7 mm zulässig

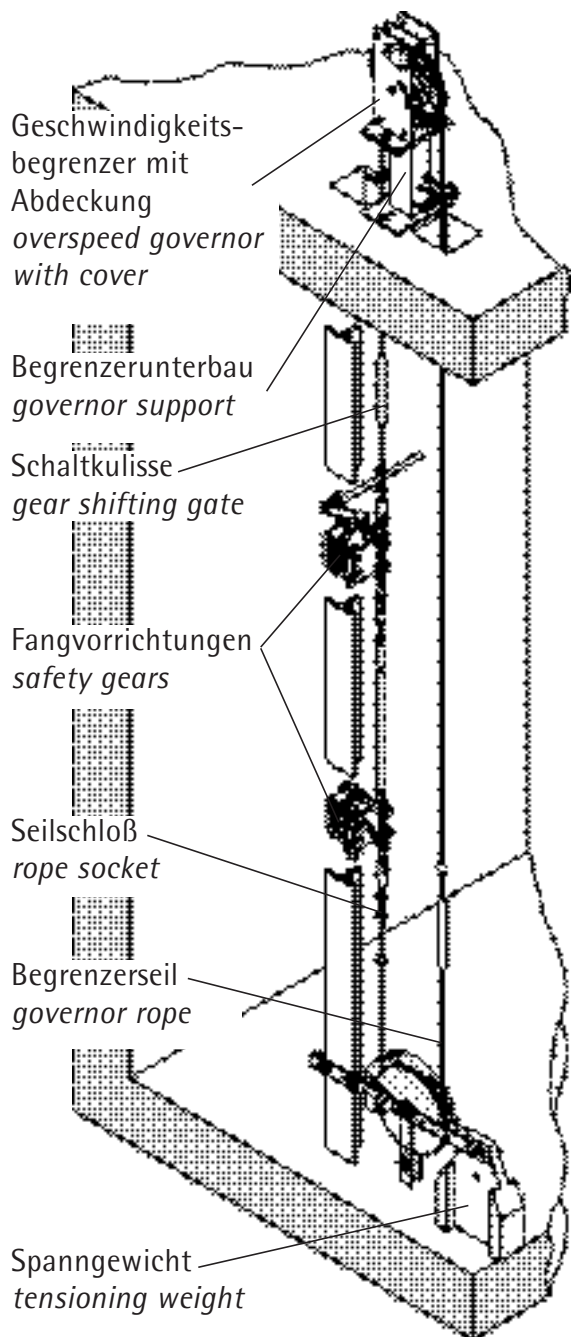
* at TRA standard up to 7 mm rope diameter allowed

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN SAFETY SYSTEMS

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER TYP LK 200 / LK 250 / LK 300 / LK 315

OVERSPEED GOVERNOR TYPE LK 200 / LK 250 / LK 300 / LK 315

Anordnung im Triebwerksraum
Installation at the machine room



Anordnung im Schachtkopf
Installation at the shaft head

